

VW ID.3 Pro S 150 kW Basis



€ 22.450,- Verkaufspreis

Betriebsnummer/Bestandsnummer: 150/4632

Porsche Wien-Liesing

Ketzergrasse 120
1230 Wien-Liesing
Telefon: +43 505 91117



Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden,
einfach diesen QR Code scannen!

Fahrzeugdaten

Farbe	Gletscherweiß Metallic Dach Schwarz	Getriebeart	Automatik
Erstzulassung	06/2021	Antrieb	Heckantrieb
Kilometerstand	55.980 km	Karosserie	Fließheck
Leistung	150 kW/204 PS	Türen	4
Hubraum	0 cm ³	Sitze	4
Kraftstoffart	Elektro	Vorbesitzer	1
Kombinierter Kraftstoffverbrauch	15.94 kWh/100km	Eigengewicht	1.934 kg
CO2-Emission	0.0 g/km	Gesamtgewicht	2.280 kg

Kampagnen

- Porsche Bank Bonus
- Porsche Bank Versicherungsbonus
- Online Reservieren
- Kasko Versicherungsstufe 00
- Inspektion für gebrauchte Elektrofahrzeuge kostenlos

Mehrausstattungen

- Achtung: 4-Sitze
- Batterie 320A (49Ah)
- VBV-07 Werk Zwickau
- Standklimatisierung und 2-Zonen-Temperaturregelung
- Landesverkaufsprogramm Österreich
- Softwareverbund Ausführung 5
- Zellmodul A
- Klimaanlage "Air Care Climatronic" mit Aktiv-Kombifilter,

Serienausstattung

- Ohne Parkassistent / Garagenpilot
- Sicherung
- Hinterachsgewicht Standard
- 77 kWh Batterie
- Schlüssellooses Startsystem "Keyless Start" ohne Safe-
- Notbremsassistent "Front Assist"
- Warndreieck

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

VW ID.3 Pro S 150 kW Basis

- Mittelkonsole mit 2 Becherhaltern vorn
- Armlehne für Vordersitze
- Servolenkung elektromechanisch
- Notrufsystem eCall
- Fahrprofilauswahl
- Spurhalteassistent "Lane Assist"
- Ohne Vorbereitung für VTS (Vehicle-Tracing System)
- Bremsausführung vorn
- Diversity-Antenne für FM-Empfang
- Pedale in Edelstahl, im "Play/Pause"-Design
- Spurhalteassistent "Lane Assist"
- 2 USB-C-Schnittstellen vorn
- Sitzmittelbahnen in Stoff "Flow"
- Ohne Vorfeldbeleuchtung / Projektionsleuchte (Spiegel)
- Entriegelung Heckklappe/Deckel hinten von außen
- Ladekabel Mode 3 Typ 2, 16 A
- e-Sound
- Vorbereitet für "We Connect Start"
- Kennzeichenträger vorn und hinten (ECE)
- Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas, wärme- und geräuschkundend
- Abbiegebremsfunktion und Ausweichunterstützung
- Außenspiegel elektrisch
- Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Einton-Signalhorn
- 4 Leichtmetallräder "Andoya" 7,5 J x 19 in Schwarz, Oberfläche glanzgedreht
- Wärmeschutzverglasung grün
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte
- Einfassung des Infotainment-Displays und der zentralen Bedienungselemente in Schwarz
- ISOFIX-Halteösen für Kindersitze auf den äußeren Rücksitzen
- LED-Rückleuchten
- geregelt
- Ohne Kamerasysteme/Umfeldsensorik
- Serviceanzeige 2 Jahre (fest) ohne km Elektro-Fahrzeug
- Typprüfung Österreich
- Reifenkontrollanzeige
- LED-Scheinwerfer
- Pro S
- Notbremsassistent "Front Assist" mit Fußgänger- und Radfahrererkennung
- Schlüssellooses Startsystem
- Standard-Klimazonen
- Elektro-Motor Aggr.0EH.A
- Rücksitzbank ungeteilt
- Airstop®-Reifen 215/50 R 19
- Scheibenbremsen vorn
- Ohne Ambientebeleuchtung außen
- Plattformgruppenklasse 1
- Regionscode " ECE " für Radio
- Ohne Lendenwirbelstütze in den Sitzlehnen
- Ohne Systeme für den Fahrzeugzugang
- Ohne Individualeinbau
- Netzladekabel für Haushalts-Steckdose
- Reifenkontrollanzeige
- Stabilisator hinten
- Mit besondere Anforderungen an die Lenksäulenverriegelung
- Gepäckraumboden
- Bauteilesatz ohne länderspezifische Bauvorschrift
- Ambientebeleuchtung 30-farbig
- Rechtsverkehr
- e-Sound
- Digitaler Radioempfang DAB+
- Fahrzeuge mit besonderen Produktaufwertungsmaßnahmen
- Infotainment-Paket
- Verkehrszeichenerkennung
- Abdeckungen für Leichtmetallräder
- Stabilisator vorn
- Ohne Anhängervorrichtung
- USB-C-Schnittstellen vorn (2 Stück)
- DC/DC Wandler 3,0 KW
- Regensensor
- Heckantrieb
- Betriebserlaubnis Nachtrag
- 4+1 Lautsprecher
- Kurzheck
- Drehmoment 310 Nm Grundmotor ist: N06/N07/N10
- LED-Rückleuchten
- Fertigungsablauf Standard
- Innenspiegel abblendbar
- Ohne spezielle Aufkleber/Schilder
- Automatische Distanzregelung ACC
- Fahrzeugklassen-Differenzierung -10A-
- Armlehne für Vordersitze
- Trommelbremsen hinten
- sowie auf dem Beifahrersitz, i-Size-kompatibel
- Servolenkung elektromechanisch, geschwindigkeitsabhängig
- Betriebsspannung 12 V
- Klimaanlage "Air Care Climatronic"
- 125 kW DC-Ladeleistung (Gleichstrom)
- Warnton und Warnleuchte
- Müdigkeitserkennung
- Kein Sonderfahrzeug, Standard-Ausführung
- Navigationssystem "Discover Pro"
- Getriebe Übersetzung 11,530
- Dämpfung hinten, Basis 1
- Wegfahrsperre elektronisch
- Netzladekabel
- Getriebe für Elektroantrieb (1-Gang)
- Telefonschnittstelle
- Außenspiegel Fahrerseite asphärisch, Beifahrerseite konvex
- Zweifarblackierung mit Dach in Schwarz
- Diversity-Antenne für FM-Empfang
- Tür und Seitenverkleidung Schaumfolie, Insert in Kunstleder
- Einparkhilfe
- Ohne Lichtassistent
- Pedale in Edelstahl
- Car2X
- App-Connect Wireless

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

VW ID.3 Pro S 150 kW Basis

- Ohne Sitzheizung
- Notrufsystem eCall
- Armaturentafel Standard
- Radio "Ready 2 Discover"
- Ladekabel Mode 3 Typ 2, 16 A
- 4-Sitze
- Ohne zusätzliche Bereifung
- Transportschutzmaßnahmen
- Scheibenwischer Intervallschaltung
- Bedienung
- Kopfairbags vorn und hinten, Seitenairbags vorn, Center-Airbag
- Tür und Seitenverkleidung Schaumfolie
- Warndreieck
- Ohne beheizbare Scheibenwaschdüsen
- Bordliteratur in Deutsch (Österreich)
- Ohne Spurwechselassistent
- Dämpfung vorn
- Make-up-Spiegel beleuchtet matt
- Ohne besondere Karosseriemaßnahmen
- Sprachassistent IDA
- Fahrersitz mit Höheneinstellung
- Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der äußeren Rücksitzplätze in Stoff "Flow"
- 11 kW AC-Ladeleistung (Wechselstrom)
- Scheibenbremsen vorn
- Kältemittel R1234yf
- Telefonschnittstelle
- Deaktivierung
- ISOFIX-Halteösen
- UWB fähiges Land und Trägerfrequenz 433,92 bis 434,42 Mhz
- Ohne erweitertem Sicherheitssystem
- Keine Aktionsausführung
- Verbund
- Regensensor
- Ambientebeleuchtung 30-farbig
- Mittelkonsole mit 2 Becherhaltern vorn
- Elektro-Motor Systemleistung 150KW Grundmotor ist: N06 /N07/TB7
- 2 Rücksitze, Rücksitzlehne asymmetrisch geteilt umklappbar, mit Mittelarmlehne
- Leergewichtsbereich Standard
- Automatische Distanzregelung ACC "stop & go", mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Fahrprofilauswahl
- Ohne Stadt / Kreuzungsassistent
- Ohne Fußmatten
- CCS-Ladedose
- Ohne Zusatz-/Standheizung
- Car2X
- Außenspiegel auf Fahrerseite asphärisch
- Transportschutzfolie (Mindestschutz) mit zus.
- Multifunktionslenkrad in Leder, beheizbar, mit Touch-
- Spezielles Typschild für EG für M1-Pkw
- Einton-Signalhorn
- LED-Scheinwerfer mit automatischer Fahrlichtschaltung
- Bordwerkzeug
- Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz
- Außenspiegelgehäuse
- CCS-Ladedose (Combined-Charging-System)
- Dachleiste schwarz matt, Lufteinlass und Schweller schwarz
- Herstellergarantie
- Multifunktionslenkrad in Leder
- Make-up-Spiegel beleuchtet in den Sonnenblenden
- Dreipunkt-Automatisches Sicherheitsgurte vorn mit Gurtstraffer
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Kopf- und Seitenairbag vorn
- Ohne Head-Up Display
- Airbag für Fahrer und Beifahrer, mit Beifahrerairbag-
- Warnton und -leuchte für nicht angelegte Gurte vorn und hinten
- o.b.Abgas
- Hochvolt-Batterie 82 kWh (brutto)
- Online-Dienst, mit OCU, mit Head Unit Codierung, ohne WFS-
- Elektrische Luftzusatzheizung
- Ohne Dacheinsatz (Voll Dach)
- Räder, 19" Andoya
- Entfall des Schriftzugs für die Motorbezeichnung auf der Gepäckraumklappe
- Linkslenker
- Federbereich 03 nur Einbausteuerung keine Bedarfsprognose
- Gewichtsbereich 7 nur Einbausteuerung keine Bedarfsprognose

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

VW ID.3 Pro S 150 kW Basis



Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO₂-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO₂-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.