Das WeltAuto

Audi Gebrauchtwagen :plus

Audi Q2 30 TFSI intense



€ 18.970,- Verkaufspreis

Betriebsnummer/Bestandsnummer: 150/4418

Porsche Wien-Liesing
Ketzergasse 120
1230 Wien-Liesing
Telefon: +43 505 91117

Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden, einfach diesen QR Code scannen!

Fahrzeugdaten

Farbe	ibisweiß
Erstzulassung	04/2022
Kilometerstand	30.201 km
Leistung	81 kW/110 PS
Hubraum	999 cm³
Kraftstoffart	Benzin
Kombinierter Kraftstoffverbrauch	5.9 l/100km
CO2-Emission	133.0 g/km
Getriebeart	Schaltgetriebe
Antrieb	Frontantrieb
Karosserie	SUV
Türen	4
Sitze	5
Vorbesitzer	1
Eigengewicht	1.325 kg
Gesamtgewicht	1.815 kg

Kampagnen

- Porsche Bank Bonus
- Porsche Bank Versicherungsbonus
- Audi Gebrauchtwagen :plus
- Kasko Versicherungsstufe 00

Mehrausstattungen

- Ausstattungspaket Österreich
- Komfortpaket Sitze
- Betriebserlaubnis Nachtrag
- Landesverkaufsprogramm Österreich
- Ambiente-Lichtpaket
- Komfortschlüssel
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Multifunktions-Lederlenkrad
- Audi sound system
- Komfortklimaautomatik
- Audi virtual cockpit
- Komfortpaket plus
- Assistenzpaket Parken
- Matrix LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten
- Audi drive select
- Komfortpaket
- Räder im "5-Arm-Stern-Design" 7Jx17
- Entfall Modellbezeichnung
- Ablagepaket u. Rücksitzlehne geteilt
- Infotainmentpaket Connectivity
- Kindersitzbefestigung ISOFIX
- Austria-Paket

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi Q2 30 TFSI intense

Serienausstattung

- Blade in Wagenfarbe
- Aktivkohlebehälter (EVAP)
- Abgaskonzept, EU6 AP
- Gewichtsbereich 3 nur Einbausteuerung keine Bedarfsprognose
- Bauteilesatz ohne länderspezifische Bauvorschrift
- Doppelton-Signalhorn
- Rechtsverkehr
- Audi connect Notruf & Service
- Bremsbelagverschleißkontrolle
- Frontantrieb
- 5 Türen
- Radschrauben Standard
- Reifen ohne Festlegung der Reifenmarke
- Ohne Anhängevorrichtung
- Drehstromgenerator 140 A /TC5
- Heckscheiben-Wisch-Waschanlage mit Intervallschaltung
- Serienkraftstoff-Erstbefüllung
- Ohne Elektromotor (Hybrid)
- Ohne Spurhalteassistent
- Ohne Nackengebläse
- Schalt-/Wählhebelknauf
- Fahrzeugklassen-Differenzierung -GA0-
- Ohne Feuerlöscher
- Typprüfland Österreich
- Instrumenteneinsatz, Anzeige in KM/H
- Ohne Stabilisator hinten
- Ohne Kühlbox/Handschuhfach-Kühlung
- Wegfahrsperre elektronisch
- Außenspiegel rechts (großes Sichtfeld), konvex
- Ohne Individualeinbau
- Nichtraucherausführung
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Folienbeklebung
- Abgasendrohre
- Scheibenbremsen hinten, 15 Zoll
- Entriegelung Hintersitz Standard
- Aufkleber/Schilder, englisch-deutsch
- Serienqualität
- Ohne alternativ-Antriebssystem
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Fußhebelwerk "Standard"
- Fahrzeuge mit besonderen Produktaufwertungsmaßnahmen
- Tagfahrlicht
- Ohne besondere Karosseriemaßnahmen Fahrzeugteile --
- Federbereich 02 nur Einbausteuerung keine Bedarfsprognose
- Kältemittel R1234yf
- Spez.Schilder/Aufkleber/ Sicherheitszertifikate für Österreich
- Transportschutz (Ausf.1)
- Modul Boden hinten Ausführung 7
- Audi AG
- Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre (variabel)
- Räder der Serie
- Frontscheibe mit grauem Colorstreifen
- Kraftstoffsystem Otto-Einspritzer
- Radstand
- Waschwasser-Standanzeige
- Ohne Vorbereitung für VTS (Vehicle-Tracing System)
- Ohne Belederung
- Außenspiegel links, asphärisch
- Ohne besondere Farbausstattung
- Kennzeichenträger vorn
- Stabilisator vorn
- Ohne Audi connect Navigation & Infotainment
- 3-Zylinder-Ottomotor 1,0 L/81 KW TSI Grundmotor ist: TJ4
- Nicht Heissland
- spezielles Typschild EU
- Stoff Skript
- Batterie 420A (70Ah)
- Ohne Klapptisch an Vordersitzlehne
- Fertigungsablauf Standard
- Ohne Dekorfolien/Embleme
- Wartungsintervallverlängerung
- Mit Multifunktionskamera
- Reifenreparaturset
- Kein Sonderfahrzeug,Standard-Ausführung
- Standard-Klimazonen
- Variante Grundausstattung
- Regionscode " ECE " für Radio
- Ohne Trennwand
- Audi pre sense front
- Ohne Ladekabel
- Ohne Windschott
- Ohne Ladedose
- Ohne Zusatz-/Standheizung
- Ohne zusätzliche Bereifung
- Ohne ECO-Funktion
- 3 Zyl.Ottomotor 1,0L Aggr. 05C.A
- SUV
- Bordwerkzeug
- Abwicklung Serie
- Dämpfung vorn
- Heckblende (ECE)
- Einbau Differenzierung für Getriebe"MQ 200_GA" --
- Standard
- Trägerfrequenz 433,92 bis 434,42 MHz
- Fensterheber
- Bordliteratur in Deutsch
- Ohne Wärmespeicher/Zusatzheizung

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi Q2 30 TFSI intense

- Serienfahrwerk
- Kofferraumbodenmatte
- Hinterachse "Standard"
- Ohne Verkehrszeichenerkennung
- Kein Selbstabholer
- Progressivlenkung
- Ohne Lehnenentriegelung für Vordersitze
- Reifen 215/55 R17 94V
- Audi connect Remote & Control f. Radio
- Seitenairbags für Vordersitze
- Kopfstützen vorne
- Warndreieck/Verbandsmaterial
- Kopfstützen hinten 3 Stück
- Ohne Dachreling
- Fußmatten
- Dachhimmel in Stoff titangrau
- Ohne Alu/Chrom-Paket
- Ohne Spurhalteassistent
- Wärmeschutzverglasung
- Kindersitzbefestigung ISOFIX
- Start/Stopp-System
- ESP (Elektron. Stabilisierungsprogramm)
- MMI Radio plus
- Ausstattungsbonus
- Heckleuchten
- Ohne Lendenwirbelstütze
- Einparkhilfe plus
- Manuelle Entriegelung Heckklappe
- Audi Garantie 5 Jahre 100.000 KM
- Innenspiegel abblendbar
- Vordersitze mit Höheneinstellung
- Anfahrassistent
- Ohne Audi drive select
- Scheibenbremsen vorne und hinten
- LED-Scheinwerfer
- Rücksitzlehne umlegbar (geteilt) 40-60
- Räder "5-Speichen-Design" 6,5Jx16
- Bluetooth Schnittstelle
- Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design
- Innenbeleuchtung
- Ohne Kamerasysteme
- Ohne erweitertem Sicherheitssystem
- Keine Aktionsausführung
- Ottomotor
- Ohne Dacheinsatz (Volldach)
- Dachspoiler
- Linkslenker
- Scheibenbremsen vorn, 15 Zoll
- Ohne Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Nebelschlußleuchte
- Einstiegsleisten ohne Einlage
- Gurtanlagekontrolle
- Zierleisten schwarz
- Stoßfänger
- Ohne Head-up Display
- Normalsitz vorne
- Triebwerksunterschutz
- Digitaler Radioempfang (DAB)
- Dekoreinlagen Diamantlack silber
- Fußgänger- und Radfahrerschutzmaßnahmen
- Ausstattung Basis
- 6-Gang-Schaltgetriebe
- Funkschlüssel, ohne Safelock
- Technologiepaket
- Einstellbarer Geschwindigkeitsbegrenzer
- Scheibenwaschanlage
- Ohne Navigationsgerät
- Fahrerinformationssystem (monochrom)
- Rückfahrkamera
- Lagerbonus für Privatkunden 3%
- Finanzierungsbonus Audi
- Klimaanlage manuell
- Lautsprecher vorne, 4 Stück
- Ablagefächer
- Airbags für Fahrer und Beifahrer
- Mittelarmlehne vorne
- Versicherungs-Bonus
- USB-Schnittstelle mit Ladefunktion
- Ohne Kindersitzverankerung vorne
- Ohne Sitzheizung
- Außenspiegel elektr. einstell-/beheizbar

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi Q2 30 TFSI intense








Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi Q2 30 TFSI intense

Finanzierung: Kredit

PORSCHE BANK

Von niedrigen Monatsraten profitieren? Das geht mit dem RestwertKredit der Porsche Bank, denn der Restwert wird erst bei Vertragsende fällig. Nach Ende der Laufzeit ganz einfach wählen, ob das Fahrzeug eingetauscht, per Anschlusskredit ausfinanziert oder die offene Kreditsumme selbstständig gezahlt werden soll. Mehr erfahren

Fahrzeugpreis brutto	18.970,00 €
Porsche Bank Bonus	-500,00 €
Porsche Bank Versicherungsbonus	-500,00 €
Audi Gebrauchtwagen :plus	0,00 €
Kasko Versicherungsstufe 00	0,00 €
Aktionspreis brutto mit Boni	17.970,00 €
Laufzeit	60 Monate
Eigenleistung als Betrag	6300 €
Restkredit in % vom Fahrzeugpreis brutto	0 %
Restkredit als Betrag	0,00 €
Kreditrate monatlich brutto	237,42 €

Versicherung

PORSCHE BANK VERSICHERUNG

Immer auf der sicheren Seite. Mit den leistungsstarken Produkten der Porsche Versicherung. Mehr erfahren

Aktuelle Versicherungsstufe	0
Anmeldebezirk	W
Versicherungsnehmer	älter als 24 Jahre
Kaskoart	vollKASKO 138,16 €
Kfz-Haftpflicht	34,10 €
motorbezogene Versicherungssteuer	30,24 €
Kfz-Insassenunfall-Versicherung	6,63 €
Kfz-Rechtsschutz	4,60 €
Versicherungsprämie monatlich	213,73 €

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi Q2 30 TFSI intense

Zusammenfassung

Kreditrate monatlich brutto	237,42 €
Versicherungsprämie monatlich	213,73 €
Gesamtsumme monatlich brutto	451,15 €

Freibleibendes Musterangebot für Restwert Kredit inkl. USt, NoVA, zzgl. Bearbeitungskosten EUR 0,00, Gesamtkreditbetrag EUR 11.670,00, Laufzeit 60 Monate, Anzahlung EUR 6.300,00, Restkredit EUR 0,00, Sollzinssatz 8,14% variabel, Effektivzinssatz 8,45% variabel. Gesamtbetrag EUR 14.245,20. Kaskopflicht bonitätsabhängig - vollKASKO Selbstbehalt EUR 900,00 bei Reparatur in einer Markenwerkstatt, Effektivzinssatz inkl. KASKO 34,13%. Stand 11/2026. Ihr Verkaufsberater freut sich darauf, Ihnen ein individuelles Angebot erstellen zu können.

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.