

Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid III



€ 89.900,- Verkaufspreis

Betriebsnummer/Bestandsnummer: 150/3928

Porsche Wien-Liesing

Ketzergrasse 120
1230 Wien-Liesing
Telefon: +43 505 91117



Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden,
einfach diesen QR Code scannen!

Fahrzeugdaten

Farbe	tiefschwarzmetallic	Getriebeart	Automatik
Erstzulassung	03/2021	Antrieb	Allrad
Kilometerstand	92.424 km	Karosserie	SUV
Leistung	404 kW/680 PS	Türen	4
Hubraum	3.996 cm ³	Sitze	5
Kraftstoffart	Hybr.B/E ext.aufl.	Vorbesitzer	1
Kombinierter Kraftstoffverbrauch	4.0 l/100km	Eigengewicht	2.565 kg
CO2-Emission	90.0 g/km	Gesamtgewicht	3.075 kg

Kampagnen

- Porsche Bank Bonus
- Online Reservieren
- Kasko Versicherungsstufe 00

Mehrausstattungen

- Ganzlederausstattung
- OHNE GARANTIEVERLAENGERUNG Memory-Paket)
- OHNE SCHEINWERFERREINIGUNGSANLAGE
- SCHALT-/WAEHLHEBEL LEDER/KUNSTSTOFF
- OHNE MODE3 LADEKABEL
- EMERGENCY+SPURHALTEASSIST (EA+ALDW)
- CONNECT 13
- OHNE TRENNWAND
- FERTIGUNGSABLAUF STANDARD
- OHNE BORDLITERATUR
- Rad"22-Zoll CayenneSportClassic in schw"
- Außenspiegel automatisch abblendend (in Verbindung mit
- OTTO-DIREKTEINSPRITZUNG (BDE)
- OHNE SONDERMASSNAHMEN (M1)
- KOMFORTLUFTDRUCK HIGHSPPEED
- PDLs+ (INKL. MATRIX-BEAM)
- BAUTEILESATZ OHNE LAENDERSPEZ. BAUV
- ZIFFERBLAETTER SCHWARZ
- Digitalradio
- TUEER-/SEITENVERKLEIDUNG VOLLLEDER

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid III

- TYP PRUEFLAND OESTERREICH
- SPEZIELLES TYPSCILD FUER EG
- OHNE NACHTSICHTSYSTEM
- SERIENKRAFTSTOFF-ERSTBEFUELLUNG 2
- LADEKABELLAENGE STANDARD
- EINSATZ F. BLEIFREIE BETANKUNG
- FAHRZEUG-DIFFERENZIERUNG 9Y0 (E3)
- Elek. auskl. Anhängenzugvorrichtung
- REIFEN FUER ULTRA SENSIBLE LAENDER
- OHNE INTELLIGENTE LADEFUNKTIONEN
- TUERGRIFFE IN WAGENFARBE
- SCHEIBENBREMSEN HINTEN PCCB (EXC)
- Head-Up Display*
- Panorama Dachsystem 2-teilig
- AUSSEN-SOUND (E-SOUND) OHNE DEAKT.
- KOMPENSOR EU/RDW
- FZG. OHNE PRODUKTAUFWERTUNG
- BORDWERKZEUG
- Exklusive Steuerungsnummer
- Servolenkung Plus
- OHNE CD-WECHSLER/CD-PLAYER
- FUSSGAENGERSCHUTZ ERWEITERT (E3)
- REKUPERATION (OHNE START/STOPP)
- Sportabgasanlage (Endrohre schwarz)
- LEUCHTWEITENREGULIERUNG,AUTOM.DYNAM
- Beheizbare Frontscheibe
- Feuerlöscher
- OHNE WAERMESPEICHER
- OHNE AMBIENTEBELEUCHTUNG AUSSEN
- Entfall "GTS" Schriftzug auf Türen vorn links und rechts
- REGIONSCODE "ECE" FUER RADIO
- MITTELARMLEHNE STANDARD
- KENNZEICHENTRAEGER HINTEN (ECE)
- RECHTSVERKEHR
- AUSSENSPIEGEL RECHTS, KONVEX
- LADEDOSE AC TYP 2 MODE 2-3 (EU)
- Türeinstiegsblenden Aluminium mit Modellbezeichnung
- OHNE TRIEBWERKSUNTERSCHUTZ
- LEICHTBAU BATTERIE 60AH
- EINBAUTEILE FUER 8 ZYLINDER MOTOR
- LINKSLENKER
- LADEKABEL HH TYP E/F (DT/FR)
- REIFEN 285/35 R22, 315/30 R22
- MODELLJAHRESZEITRAUM 2 (AB KW48)
- OHNE STAUASSISTENT / STAUPILOT
- KENNZEICHENTRAEGER VORN (GROSS) ECE
- BAUT. GRUNDMOTOR 0P2.A (V8 4,0 BT)
- SPORT CHRONO / KOMPASS SCHWARZ
- Dachreling Aluminium schwarz
- PARKLENKASSISTENT (IPA)
- Haltegriffe Dachhimmel Alcantara
- OHNE VORDER-/HINTERACHSSPERRE
- OHNE STADT- / KREUZUNGSASSISTENT
- OHNE ZUSAETZLICHE DICHTUNGEN AUSSEN
- OHNE ZUSAETZLICHEN TANK FUER SCR
- GEWICHTSKLASSE 12 VA
- OHNE BESONDERE KAROSSERIEMASSNAHMEN
- OHNE EL. LENKSAEULENVERRIEGELUNG
- SEITLICHE BLINKLEUCHTEN
- Soft-Close-Türen
- HINTERSITZE (40/20/40) SPORT
- OHNE DREHSTROMGENERATOR
- MOTORKUEHLUNG AUSFUEHRUNG 2
- PorscheCeramicComp. Brake(PCCB)schwarz*
- Sitzkonsole Leder vorn und hinten
- Verkleidung Lenksäule Leder *
- STANDARD-KLIMAZONEN
- Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter
- Hinterachslenkung
- LED-Matrix Hauptsch. abged. + PDLs Plus
- Interieur-Paket Carbon
- UMFANG AUS EXCLUSIVE/CT-PROGR.
- PRE SENSE CITY OHNE PRE CARE
- OHNE ABWEICHENDE NAEHTE/LEDER
- TEILFLAECHENSCHUTZ MIT ZUS. MASSN.
- OHNE RUFFUNKTION
- LENKS. AX.,VERT. EINST.+MEMORY
- ANB. VERBR. RADLAUF WAGENFARBE -SDP
- Geräusch+Wärmesch.+Privacy-Verglas.
- SICHERHEITSGURTE STANDARD (G-FARBE)
- AUFKLEBER/SCHILDER IN DEUTSCH
- ROLLO FUER LADERAUMABDECKUNG
- OHNE SPEZ. SICHERHEITZERTIFIKATE
- INNENSOUNDMASSNAHMEN (SHAKER)
- ParkAssi. vorn+hinten inkl.Surround View
- 48V INSELBORDNETZ
- FUSSHEBELWERK MIT EDELSTAHLPEDALEN
- BETRIEBSERLAUBNIS ERSTZULASSUNG
- EBENER LADEBODEN HINTEN
- MULTIFUNKTIONSKAMERA
- KOPFSTUETZEN VO+HI GEPR. SCHRIFTZUG
- RDK-Ventil in Schwarz
- FANFAREN STANDARD
- MULTIFUNKTIONSANZEIGE/BORDCOMPUTER
- KURZER RADSTAND
- VORR. VTS+PORSCHE CAR CONNECT (PCC)
- GRAUE+BUNTE DIENSTE
- ARMATURENTAFEL IN LEDER

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid III

- Lenkradheizung
- AUSSTATTUNG "TURBO"
- INSTR.-EINSATZ, ANZEIGE KM/H, RDW
- ABGASKONZEPT EU 6 AP
- Außenspiegel lackiert in Exterieurfarbe
- SonnenrolloFondseitenfenster elektr
- FESTSTELLBREMSE (EL.MECH. PARKBR.)
- Fußmatten
- TAGFAHRLICHT,ASSISTENZFAHRL. RDW
- „PORSCHE“ Schriftz. lack. Schw. Entf. MB
- KRAFTSTOFFMARKT A
- Smartphoneabl. inkl.indukt.Ladefunktion
- KEIN SONDERFAHRZEUG, STANDARD-AUSF.
- HYBRID-ANTRIEBSSYSTEM PHEV
- ECALL & BCALL
- MITTELKONSOLE LEDER GLATT
- ACC MIT SPEEDLIMITER
- AUSSENSPIEGEL LINKS, ASPHAERISCH
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
Handyvorbereitung und Porsche Car Connect
- Verkehrszeichenerkennung
- Aktive Einparkunterstützung
- HECKSPOILER BASIS
- SITZEINST.VORN EL.,BEIDE MIT MEMORY
- AIRBAG FAHRER/BEIF.(BF DEAKTIVIERB)
- VARIANTE GRUNDAUSSTATTUNG
- SONNENBLENDEN, SPIEGEL (RDW)
- GURTKONTR. OPT.+AK. EU28
- SERVOSCHL.HECKKL.(PLG)M.VIRT.PEDAL
- Exterieur-Paket schwarz hochglanz
- Ionisator
- KINDERSITZVERANK.ISOFIX HI (I-SIZE)
- Seitenairbags im Fond
- SportDesign Schwellerverkleidungen
- Aktive Einparkunterstützung
- GEWICHTSKLASSE 17 HA
- Kofferraumwendem. mit Ledereinfassung
- 3-P.AUTOM.GURT HI. AU. GURTSTR. RDW
- ALARMANL,IRUE,ALARMHORN,NEIGUNGSGBE
- LED-Rückleuchten + Leuchtenband abged.
- KAELEMITTEL R1234YF
- SERIENFAHRZEUG PORSCHE
- Komfortzugang*
- TANKDECKEL / LADEKLAPPE
- 3-P.GURT VO.GURTSTR. HV RDW MIT RGS
- RADSCHRAUBEN STANDARD
- Garagentoröffner (HomeLink®)
- KRAFTSTOFFBEHAELTER 11
- Sport Design Paket lack. Schw. hochglanz
- NAVIGATIONSGERAET HIGH
- Lade-Dock
- Sitzbelüftung vorne und hinten
- Porsche Communication Management (PCM) inkl.
- SITZBEZ. VOLL. (PERFOR.) F. KLIMA
- TRAEGERFREQUENZ 433 MHZ
- OHNE ZUSATZ-/STANDHEIZUNG
- Ambientebeleuchtung
- SPRACHSTEUERUNG
- STOSSFAENGER STANDARD
- Abstandsregeltempostat erweitert
- OHNE ZUSAETZLICHE BEREIFUNG
- GESCHLOSSENER AUFBAU
- EL. SCHNITTSTELLE, 4XUSB
- Dachhimmel Alcantara®
- Spurwechselassistent (SWA)
- 4-Zonen-Klimaautomatik*
- LENDENWIRBELSTUETZE ELEKTR. EINST.

Serienausstattung

- Ottopartikelfilter
- Je 2 integrierte Getränkehalter vo/hi
- Standklimatisierung
- Elektrische Parkbremse
- Aktive Fronthaube
- Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)**
- Benzindirekteinspritzung (DFI)
- Vorrüstung für Anhängenzugvorrichtungen
- Porsche Traction Management (PTM)
- Bremssättel acidgreen
- Interieur-Paket Aluminium Kreuzgebürstet
- Rückleuchten in LED-Technik
- Multifunktions-Sportlenkrad
- Porsche Communication Management + Navi
- Netzkabel Industriesteckdose
- Heckscheibenheizung m. Auto-Off-Funktion
- Diebstahlwarnanlage
- Kleiderhaken an B-Säule
- 8-Gang Tiptronic S
- VarioCam
- Netzkabel 5PIN16A/400V Indust.Steckd.rot
- Servolenkung Plus
- Heckklappe automatisch
- Connect Plus

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid III

- Multikollisionsbremse
- Türeinstiegsblenden aus Edelstahl hinten
- Fahrzeugstart ohne akt. Schlüsselnutzg.
- Lamellen des mitt. Lufteinlasses Schwarz
- Großfläch.aerodyn. Unterbodenverkleidung
- Brems Scheiben Durchm. vo/hi 440/410 mm
- Reifendruckkontrollsystem (RDK)
- Pedalkappen aus Edelstahl
- Kombiinstrument
- Motorblock & Zylinderkopf aus Aluminium
- Individual Modus sportl.Fahrzeugeinst.
- Getöntes Wärmeschutzglas rundum
- Reifendichtmittel mit elektr. Kompressor
- Gurtumlenkpunkte für Fahrer & Beifahrer
- Rad 21-Zoll AeroDesign Design inkl.*
- 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Leistungselektronik
- Warn- und Bremsassistent
- Doppelte Sonnenblenden
- 75-l-Kraftstofftank
- Klimaautomatik
- Fahrer-Personalisierung Fahrzeugsysteme
- 4 Türen m. integr. Seitenaufprallschutz
- Heckverkleidung in Exterieurfarbe
- Auto-Hold-Funktion
- 4-Punkt-Tagfahrlicht in LED-Technologie
- Bordnetzrekuperation
- Fahrstabilisierungssystem PSM
- Aktive Kühlluftklappen
- LED-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS
- Aluminium Mehrlenker-Vorderachse
- 8-ZYL. BITURBO 4,0/404 KW (TURBO)
- Turbo spezifisches Perforationsmuster
- Integr. Kopfstützen i.V. adapt Sports.
- Außenspiegel elektr. verstell-/beheizbar
- Frontwischeranlage m.2 Geschwindigkeiten
- Radnabenabdeckung m. PorscheWappen farb.
- Stoßfängersystem
- Außenspiegel-Unterschale lackiert
- 8-Gang Tiptronic S
- Ladeanschluss
- Beleuchteter Make-up-Spiegel
- Bremsbelagverschleissanzeige
- Außen- u. Innenspiegel autom. abblendbar
- Motorhaube mit Powerdome
- Netzkabel für Haushaltssteckdose
- Wasserkühlung mit Thermomanagement
- Gesamtleistung: 500kW(680 PS), 900 Nm
- 2 USBLadeanschlüsse Mittelkonsole hinten
- Knie-Airbag für Fahrer und Beifahrer
- On-board AC-Lader mit 7,2 kW
- Sport Modus
- Ladeluftkühlung
- Adaptive Sportsitze(18 Wege, elektrisch)
- LED-Innenraumbeleuchtungskonzept
- Ablagen im Innenraum
- Wegfahrsperr (Transponder-System)
- Air Curtains in den Radhäusern
- 3-Punkt-Automatikgurte mit Gurtstraffer
- Fullsize-Airbags f. Fahrer und Beifahrer
- Zentraler analoger Drehzahlmesser
- Bergabfahrhilfe (Porsche Hill Control)
- Dritte Bremsleuchte (LED)
- Türverkleidung mit Turbo Dekorblenden
- Modellbezeichnung Heckklappe silber
- Fahrlichtassistent inkl.Heimleuchtautom.
- Antiblockiersystem (ABS)
- Gurtwarner für Fahrer-und Beifahrersitz
- TURBO S - AUSFUEHRUNG
- Rahmen der äußeren Lufteinlässe Schwarz
- Türgriffe lackiert in Exterieurfarbe
- Karosserieumfänge aus Aluminium
- Nichtraucherpaket
- Porsche Active Aerodynamics (PAA)
- Porsche Ceramic Compos. Brake Acidgreen
- Radhausverbreiterungen lackiert
- ParkAssistent vorn und hinten
- Ansteigende Mittelkonsole
- Getränkehalter für Flaschen
- Sitzheizung vorne und hinten
- 2 Doppelendrohre Turbo links und rechts
- ISOFIX-Befestigungssystem
- Curtain-Airbags
- Außenspiegel Einparkhilfe
- Seitenaufprallschutz in den Türen
- 5 Sitze
- Heckscheibenwischer m Intervallschaltung
- "PORSCHE" Schriftzug in Leuchtband integ
- TwinScroll Turbolader
- Integrierter Fahrwerksregler
- 3 Steckdosen (12 Volt)
- Tempostat mit Speedlimiter
- Seitenscheibenleisten in Silber
- Heckklappe mit integriertem Dachspoiler
- Airblades seitliche Lufteinlässe
- Fondsitzeanlage klappbar (40/20/40)
- Mischbereifung

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid III

- Bugteil mit vergröß. Kühlluftöffnungen
- Deutsches Verbandsmaterial
- Türeinstiegsblenden aus Edelstahl vorne
- Mobile Charger inklusive Transporttasche
- Vollverzinkte Hybrid-Leichtbaukarosserie
- Smartphone-Integration
- Österreichsetzung
- Ausziehbare, flexible Laderaumabdeckung
- Deaktivierungsfunktion Beifahrerairbag
- 2 USB-Lade- und Connectivityanschlüsse
- Roll-over-Sensierung
- Aluminium-Mehrlenker-Hinterachse
- Seiten-Airbags vorn im Sitz integriert
- Türseitenleiste in Exterieurfarbe
- Akzentleisten umlaufend, silberfarben
- Adaptive Luftfederung inkl. PASM*
- Feinstaubfilter inkl. Aktivkohlefilter
- BOSE® Surround Sound System
- Turbo Bugleuchte mit LED-Positionslicht
- Bi-Turboaufladung
- Lederausstattung in Serienfarben
- "e-hybrid" Schriftzug



Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid III



Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid III

Finanzierung: Kredit



Von niedrigen Monatsraten profitieren? Das geht mit dem RestwertKredit der Porsche Bank, denn der Restwert wird erst bei Vertragsende fällig. Nach Ende der Laufzeit ganz einfach wählen, ob das Fahrzeug eingetauscht, per Anschlusskredit ausfinanziert oder die offene Kreditsumme selbstständig gezahlt werden soll. [Mehr erfahren](#)

Fahrzeugpreis brutto	89.900,00 €
Porsche Bank Bonus	-500,00 €
Online Reservieren	0,00 €
Kasko Versicherungsstufe 00	0,00 €
Aktionspreis brutto mit Boni	89.400,00 €
Laufzeit	60 Monate
Eigenleistung als Betrag	31300 €
Restkredit in % vom Fahrzeugpreis brutto	0 %
Restkredit als Betrag	0,00 €
Kreditrate monatlich brutto	1.168,93 €

Versicherung



Immer auf der sicheren Seite. Mit den leistungsstarken Produkten der Porsche Versicherung. [Mehr erfahren](#)

Aktuelle Versicherungsstufe	0
Anmeldebezirk	W
Versicherungsnehmer	älter als 24 Jahre
Kaskoart	vollKASKO 402,81 €
Kfz-Haftpflicht	49,18 €
motorbezogene Versicherungssteuer**	298,08 €
Kfz-Insassenunfall-Versicherung	6,63 €
Kfz-Rechtsschutz	4,60 €
Versicherungsprämie monatlich	761,30 €

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid III

Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid III

Zusammenfassung

Kreditrate monatlich brutto	1.168,93 €
Versicherungsprämie monatlich	761,30 €
Gesamtsumme monatlich brutto	1.930,23 €

Freibleibendes Musterangebot für Restwert Kredit inkl. USt, NoVA, zzgl. Bearbeitungskosten EUR 0,00, Gesamtkreditbetrag EUR 58.100,00, Laufzeit 60 Monate, Anzahlung EUR 31.300,00, Restkredit EUR 0,00, Sollzinssatz 7,67% variabel, Effektivzinssatz 7,95% variabel. Gesamtbetrag EUR 70.135,80. Kaskopflicht bonitätsabhängig - vollKASKO Selbstbehalt EUR 1.100,00 bei Reparatur in einer Markenwerkstatt, Effektivzinssatz inkl. KASKO 23,14%. Stand 07/2026. Ihr Verkaufsberater freut sich darauf, Ihnen ein individuelles Angebot erstellen zu können.

**Änderung der motorbezogenen Versicherungssteuer gemäß Budgetsanierungsgesetz mit Wirksamkeit ab 1. April 2025. Die korrekte Berechnung der motorbezogenen Versicherungssteuer erfolgt durch das Versicherungsunternehmen auf Basis der Zulassungsdaten. Bei Abweichungen zwischen Antrags- und Zulassungsdaten kann daher eine Korrektur erfolgen. Weitere Informationen zur motorbezogenen Versicherungssteuer sowie einen entsprechenden Rechner finden Sie unter www.porschebank.at/kundenservice/motorsteuerrechner