

Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé



€ 157.900,- Verkaufspreis

leasingfähig

Betriebsnummer/Bestandsnummer: 150/3534

Porsche Wien-Liesing

Ketzergrasse 120

1230 Wien-Liesing

Telefon: +43 505 91117



Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden,
einfach diesen QR Code scannen!

Fahrzeugdaten

Farbe	quarzitgrau-metallic	Getriebeart	Automatik
Erstzulassung	03/2024	Antrieb	Allrad
Kilometerstand	30.050 km	Karosserie	SUV
Leistung	544 kW/739 PS	Türen	4
Hubraum	3.996 cm ³	Sitze	5
Kraftstoffart	Hybr.B/E ext.auf.	Vorbesitzer	2
Kombinierter Kraftstoffverbrauch	1.9 l/100km	Eigengewicht	2.670 kg
CO2-Emission	43.0 g/km	Gesamtgewicht	3.195 kg

Kampagnen

- Porsche Bank Bonus
- Online Reservieren
- Kasko Versicherungsstufe 00

Mehrausstattungen

- Sportabgasanlage inkl. Sportendrohren
- Komfortzugang
- LED-Rückleuchten inkl. Leuchtenband
- Geräusch- und Wärmeschutzverglasung
- Elektrisch ausklappbare
- LED-Türprojektoren "PORSCHE" Schriftzug
- HD-Matrix LED-Hauptscheinwerfer
- Beifahrerdisplay
- ParkAssistent inkl. Surround View
- Spurwechselassistent
- Head-Up Display
- Bremsättel lackiert in Schwarz
- Nachtsichtassistent
- Soft-Close-Türen
- HomeLink®
- Erweitertes Exterieur-Paket lackiert in
- Sport Chrono Paket und Kompassanzeige
- Akzent-Paket silvershade
- Luftgütesystem
- 22-Zoll RS Spyder Design Räder inkl.
- Vorrüstung Porsche Dashcam vorne und
- Hinterachslenkung

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé

- Sitzbelüftung vorn
- Seiten-Airbags im Fond
- Multifunktions GT-Sportlenkrad Leder
- Designblende am Heckunterteil lackiert
- 4-Zonen-Klimaautomatik
- Deutsches Verbandsmaterial
- Exklusive Steuerungsnummer
- Porsche InnoDrive inkl. Aktive
- 2+1 Komfort-Fondsitzanlage
- Individuelle Kofferraumwendematte mit
- Interieur-Paket Carbon

Serienausstattung

- Sitzheizung vorn und hinten
- Porsche Connect
- max. Drehmoment 460 Nm Elektromotor
- Fahrstabilisierungssystem PSM
- Turbo-Bugleuchten
- Elektrische Parkbremse
- Aktive Fronthaube
- Diebstahlwarnanlage
- Aluminium Mehrlenker-Vorderachse
- Türseitenleiste in Exterieurfarbe
- Kleiderhaken an B-Säule
- 8-Gang Tiptronic S
- 2 USB-C Power Delivery
- Porsche Traction Management (PTM)
- Curtain-Airbags
- Exterieur-Paket Schwarz (hochglanz)
- Netzkabel für Typ E/F Haushaltssteckdose
- Heckklappe automatisch
- Frontwischeranlage m.2 Geschwindigkeiten
- Air Curtains in den Radhäusern
- 2-Zonen-Klimaautomatik, inkl. Standklima
- max. Drehmoment 950 Nm Gesamtsystem
- ParkAssistent vorn und hinten + RFK
- Connect Care
- Digitalradio
- Außenspiegel lackiert in Exterieurfarbe
- Integrierter Fahrwerksregler
- Ambientebeleuchtung
- Ladeluftkühlung
- Fußmatten
- Porsche Communication Management (PCM)
- Reifendruckkontrollsystem (RDK)
- LED-Innenraumbeleuchtungskonzept
- Ottopartikelfilter (OPF)
- Sport Chrono Paket
- max. Leistung 544kW/739PS Gesamtsystem
- Turbo-spezifisches Bugteil
- VarioCam Plus
- Smartphone-Integration
- Zentraler Drehzahlmesser
- Mischbereifung
- Bordnetzrekuperation
- Je 2 integrierte Getränkehalter vo/hi
- Heckverkleidung in Exterieurfarbe
- Sonnenblenden für Fahrer und Beifahrer
- Airblade in Schwarz (hochglanz)
- Heckscheibenheizung m. Auto-Off-Funktion
- 4-Kolben-AluMonobloc-Festsattelbremsen h
- Ansteigende Mittelkonsole
- Getränkehalter für Flaschen
- Benzindirekteinspritzung (DFI)
- 2 USB-C Power Delivery Connectivity-
- ISOFIX-Befestigungssystem
- Vorrüstung für Anhängzugvorrichtungen
- Netzkabel 5PIN16A/400V Indust.Steckd.rot
- Vorrüstung für Dachtransportsystem
- Servolenkung Plus
- Außenspiegel elektr. verstell-/beheizbar
- Verbreiterte Karosserie im Heckbereich
- Rückleuchten in LED-Technik
- Seitenaufprallschutz in den Türen
- Multikollisionsbremse
- Stoßfängersystem
- Knie-Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Fahrzeugstart ohne akt. Schlüsselnutzg.
- Panorama-Festglasdach
- Bremsscheiben Durchm. vo/hi 420/365 mm
- Pedalkappen aus Edelstahl
- Großfläch.aerodyn. Unterbodenverkleidung
- 10-Kolben-Alu-Monobloc-Festsattelbremsen
- Bremssättel Rot
- Bremsbelagverschleissanzeige
- Tempostat mit Speedlimiter
- Motorhaube mit Powerdome
- Autom. abblendende Innen+Außenspiegel
- Ladekabel (Mode 3) 6 m
- Motorblock & Zylinderkopf aus Aluminium
- Wasserkühlung mit Thermomanagement
- max. Drehmoment 800 Nm Verbr.Motor
- 70-l-Kraftstofftank
- Fullsize-Airbags f. Fahrer und Beifahrer
- Smartphone-Ablage inkl. Induktiven Laden

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé

- Reifendichtmittel mit elektr. Kompressor
- Bergabfahrlilfe (Porsche Hill Control)
- Dritte Bremsleuchte (LED)
- Mobile Charger Plus+On-Board AC-Lader
- Adaptive Sportsitze vorne(18-W., elektr.)
- Spurhalteass. + Verkehrszeichenerkennung
- Warn- und Bremsassistent
- 3-Punkt-Automatikgurte mit Gurtstraffer
- Seiten-Airbags vorn im Sitz integriert
- Proaktives Insassenschutzsystem inkl.
- Türgriffe lackiert in Exterieurfarbe
- Wegfahrsperr
- 4 Türen m. integr. Seitenaufprallschutz
- Karosserieumfänge aus Aluminium
- Ausziehbare, flexible Laderaumabdeckung
- Deaktivierungsfunktion Beifahrerairbag
- Feste Gepäckraumabdeckung
- 3 Steckdosen (12 Volt)
- Roll-over-Sensierung
- Gurtumlenkpunkte für Fahrer & Beifahrer
- Interieur-Paket Aluminium tief gebürstet
- Ladekabellänge Standard
- Aluminium-Mehrlenker-Hinterachse
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Fahrlichtassistent inkl. Heimleuchtautom.
- Antiblockiersystem (ABS)
- HD-Matrix LED-Hauptscheinwerfer
- Gurtwarner für Fahrer-und Beifahrersitz
- Vollverzinkte Hybrid-Leichtbaukarosserie
- Feinstaubfilter inkl. Aktivkohlefilter
- max. Leistung 130kW/176PS Elektro-Motor
- Dachhimmel Race-TEX
- Mono-Scroll Turbolader
- Auto-Hold-Funktion
- Türeinstiegsblenden Aluminium mit
- Rekuperationsbremssystem
- GT-Sportlenkrad
- Modellbez. auf Heckklappe silberfarben



Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé



Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé

Finanzierung: Kredit



Von niedrigen Monatsraten profitieren? Das geht mit dem RestwertKredit der Porsche Bank, denn der Restwert wird erst bei Vertragsende fällig. Nach Ende der Laufzeit ganz einfach wählen, ob das Fahrzeug eingetauscht, per Anschlusskredit ausfinanziert oder die offene Kreditsumme selbstständig gezahlt werden soll. [Mehr erfahren](#)

Fahrzeugpreis brutto	157.900,00 €
Porsche Bank Bonus	-500,00 €
Online Reservieren	0,00 €
Kasko Versicherungsstufe 00	0,00 €
Aktionspreis brutto mit Boni	157.400,00 €
Laufzeit	60 Monate
Eigenleistung als Betrag	55100 €
Restkredit in % vom Fahrzeugpreis brutto	0 %
Restkredit als Betrag	0,00 €
Kreditrate monatlich brutto	2.058,21 €

Versicherung



Immer auf der sicheren Seite. Mit den leistungsstarken Produkten der Porsche Versicherung. [Mehr erfahren](#)

Aktuelle Versicherungsstufe	0
Anmeldebezirk	W
Versicherungsnehmer	älter als 24 Jahre
Kaskoart	vollKASKO 596,68 €
Kfz-Haftpflicht	49,18 €
motorbezogene Versicherungssteuer**	369,36 €
Kfz-Insassenunfall-Versicherung	6,63 €
Kfz-Rechtsschutz	4,60 €
Versicherungsprämie monatlich	1.026,45 €

Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé

Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé

Zusammenfassung

Kreditrate monatlich brutto	2.058,21 €
Versicherungsprämie monatlich	1.026,45 €
Gesamtsumme monatlich brutto	3.084,66 €

Freibleibendes Musterangebot für Restwert Kredit inkl. USt, NoVA, zzgl. Bearbeitungskosten EUR 0,00, Gesamtkreditbetrag EUR 102.300,00, Laufzeit 60 Monate, Anzahlung EUR 55.100,00, Restkredit EUR 0,00, Sollzinssatz 7,67% variabel, Effektivzinssatz 7,95% variabel. Gesamtbetrag EUR 123.492,60. Kaskopflicht bonitätsabhängig - vollKASKO Selbstbehalt EUR 1.300,00 bei Reparatur in einer Markenwerkstatt, Effektivzinssatz inkl. KASKO 20,77%. Stand 07/2026. Ihr Verkaufsberater freut sich darauf, Ihnen ein individuelles Angebot erstellen zu können.

**Änderung der motorbezogenen Versicherungssteuer gemäß Budgetsanierungsgesetz mit Wirksamkeit ab 1. April 2025. Die korrekte Berechnung der motorbezogenen Versicherungssteuer erfolgt durch das Versicherungsunternehmen auf Basis der Zulassungsdaten. Bei Abweichungen zwischen Antrags- und Zulassungsdaten kann daher eine Korrektur erfolgen. Weitere Informationen zur motorbezogenen Versicherungssteuer sowie einen entsprechenden Rechner finden Sie unter www.porschebank.at/kundenservice/motorsteuerrechner

Finanzierung: Leasing



Stets liquide bleiben - Das klappt mit dem Restwert Leasing der Porsche Bank: anstelle von einmaligen Anschaffungskosten geht das ganz einfach durch niedrige monatliche Entgelte. Infos über weitere Leasing-Varianten kurzerhand beim nächsten Händler-Partner anfordern. [Mehr erfahren](#)

Fahrzeugpreis brutto	157.900,00 €
Porsche Bank Bonus	-500,00 €
Online Reservieren	0,00 €
Kasko Versicherungsstufe 00	0,00 €
Aktionspreis brutto mit Boni	157.400,00 €
Laufzeit	48 Monate
Kilometer / Jahr	15000 km
Eigenleistung als Betrag	55000 €
Leasingentgelt monatlich brutto	1.534,45 €

Versicherung



Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVA. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé

Immer auf der sicheren Seite. Mit den leistungsstarken Produkten der Porsche Versicherung. [Mehr erfahren](#)

Aktuelle Versicherungsstufe	0
Anmeldebezirk	W
Versicherungsnehmer	älter als 24 Jahre
Kaskoart	vollKASKO 571,82 €
Kfz-Haftpflicht	49,18 €
motorbezogene Versicherungssteuer**	369,36 €
Kfz-Insassenunfall-Versicherung	6,63 €
Kfz-Rechtsschutz	4,60 €
Versicherungsprämie monatlich	1.001,59 €

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé

Zusammenfassung

Leasingentgelt monatlich brutto	1.534,45 €
Versicherungsprämie monatlich	1.001,59 €
Gesamtsumme monatlich brutto	2.536,04 €

Freibleibendes Musterangebot für Restwert Leasing inkl. USt, NoVA, zzgl. gesetzl. Vertragsgebühr EUR 1.170,76 und Bearbeitungskosten EUR 0,00. Gesamtleasingbetrag EUR 157.400,00, Laufzeit 48 Monate, Eigenleistung EUR 55.000,00, Km pro Jahr 15.000, Restwert EUR 53.686,00, Sollzinssatz 7,12% variabel, Effektivzinssatz 9,54% variabel, Gesamtbetrag EUR 183.510,36. Kaskopflicht bonitätsabhängig - vollKASKO Selbstbehalt EUR 1.300,00 bei Reparatur in einer Markenwerkstatt, Effektivzinssatz inkl. KASKO 22,42%. Stand 07/2026. Ihr Verkaufsberater freut sich darauf, Ihnen ein individuelles Angebot erstellen zu können.

**Änderung der motorbezogenen Versicherungssteuer gemäß Budgetsanierungsgesetz mit Wirksamkeit ab 1. April 2025. Die korrekte Berechnung der motorbezogenen Versicherungssteuer erfolgt durch das Versicherungsunternehmen auf Basis der Zulassungsdaten. Bei Abweichungen zwischen Antrags- und Zulassungsdaten kann daher eine Korrektur erfolgen. Weitere Informationen zur motorbezogenen Versicherungssteuer sowie einen entsprechenden Rechner finden Sie unter www.porschebank.at/kundenservice/motorsteuerrechner