Das WeltAuto

Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid



€ 169.900,- Verkaufspreis

Betriebsnummer/Bestandsnummer: 150/3481

Porsche Wien-Liesing
Ketzergasse 120
1230 Wien-Liesing
Telefon: +43 505 91117

Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden, einfach diesen QR Code scannen!

Fahrzeugdaten

Farbe	chromitschwarzmetallic
Erstzulassung	12/2024
Kilometerstand	13.517 km
Leistung	544 kW/739 PS
Hubraum	3.996 cm³
Kraftstoffart	Hybr.B/E ext.aufl.
Kombinierter Kraftstoffverbrauch	1.9 l/100km
CO2-Emission	43.0 g/km

Getriebeart	Automatik
Antrieb	Allrad
Karosserie	SUV
Türen	4
Sitze	5
Vorbesitzer	1
Eigengewicht	2.645 kg
Gesamtgewicht	3.215 kg

Kampagnen

- Kasko Versicherungsstufe 00

Mehrausstattungen

- Remote ParkAssist
- Beifahrerdisplay
- Nachtsichtassistent
- LED-Rückleuchten inkl. Leuchtenband
- Zifferblatt Kompass/Sport Chrono
- Burmester® 3D High-End Surround
- Dachreling Aluminium schwarz
- Massagefunktion vorn inkl. Sitzbelüftung
- Panorama Dachsystem
- Vorrüstung Porsche Rear Seat
- Reifendichtmittel mit elekr. Kompressor
- Carbon Design Paket
- Sicherheitsgurte kreide
- Deutsches Verbandsmaterial
- Spurwechselassistent
- Türeinstiegsblenden Carbon, beleuchtet
- Sportabgasanlage inkl. Sportendrohren
- Exclusive Design Tankdeckel
- Blende Heckscheibenwischer lackiert in
- Geräusch- und Wärmeschutzverglasung
- Elektrisch ausklappbare
- 22-Zoll Exclusive Design Sport Räder
- LED-Türprojektoren "PORSCHE" Schriftzug
- HD-Matrix LED-Hauptscheinwerfer
- Haltegriffe Dachhimmel Race-Tex
- Vorrüstung Porsche Dashcam vorn und
- Luftgütesystem
- Garagentoröffner nach HomeLink® Standard
- Entfall Modellbezeichnung
- Multifunktions GT-Sportlenkrad Leder
- Akzent-Paket silvershade
- Hinterachslenkung

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid

- Head-Up Display
- Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- Porsche Rear Seat Entertainment
- Sonnenrollos für Fondseitenfenster
- Exclusive Steuerungsnummer
- Porsche InnoDrive inkl. Aktive
- Beheizbare Frontscheibe
- 4-Zonen-Klimaautomatik

Serienausstattung

- Komfortsitze vorn (14-Wege, elektrisch)
- Smartphone-Ablage inkl. Induktiven Laden
- 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor
- Heckverkleidung in Exterieurfarbe
- Karosserieumfänge aus Aluminium
- Elektrische Parkbremse
- Kleiderhaken an B-Säule
- Aktive Fronthaube
- Tempostat mit Speedlimiter
- Aluminium Mehrlenker-Vorderachse
- AC-Ladeanschluss
- Türseitenleiste in Exterieurfarbe
- Interieur-Paket Aluminium tief gebürstet
- Lithium-Ionen-Batterie
- Abgasanlage Turbo in Edelstahl gebürstet
- max. Leistung 441kW/599PS Verbrenner
- Radschrauben mit Diebstahlsicherung
- Heckklappe automatisch
- 10-Kolben-Alu-Monobloc-Festsattelbremsen
- Seitenaufprallschutz in den Türen
- max. Drehmoment 950 Nm Gesamtsystem
- Roll-over-Sensierung
- Curtain-Airbags
- Knie-Airbag für Fahrer und Beifahrer
- On-Board AC-Lader mit bis zu 11 kW
- Bremsscheiben Durchm. vo/hi 420/365 mm
- 2 USB-C Power Delivery
- 2+1 Komfort-Fondsitzanlage
- Doppelte Sonnenblenden
- Netzkabel für Typ E/F Haushaltssteckdose
- Großfläch.aerodyn. Unterbodenverkleidung
- Tankklappe und Ladeklappe
- Stoßfängersystem
- Türeinstiegsblenden Aluminium mit
- Bremssättel Rot
- Reifendruckkontrollsystem (RDK)
- Feinstaubfilter inkl. Aktivkohlefilter
- Frontwischeranlage m.2 Geschwindigkeiten
- Ottopartikelfilter (OPF)
- ParkAssistent inkl. Surround View
- Ladekabel (Mode 3) 6 m
- Motorblock & Zylinderkopf aus Aluminium
- Benzindirekteinspritzung (DFI)
- Wasserkühlung mit Thermomanagement
- Ansteigende Mittelkonsole
- max. Drehmoment 800 Nm Verbr.Motor
- Fullsize-Airbags f. Fahrer und Beifahrer
- Sport Chrono Paket
- HD-Matrix LED-Hauptscheinwerfer
- Turbo-spezifisches Bugteil
- 2-Zonen-Klimaautomatik, inkl. Standklima
- Bordnetzrekuperation
- max. Drehmoment 460 Nm Elektromotor
- LED-Innenraumbeleuchtungskonzept
- Airblade in Schwarz (hochglanz)
- Heckscheibenheizung m. Auto-Off-Funktion
- Rückleuchten in LED-Technik
- GT-Sportlenkrad
- Fahrstabilisierungssystem PSM
- Gurtwarner für Fahrer-und Beifahrersitz
- Porsche Active Aerodynamics (PAA)
- 8-Gang Tiptronic S
- 21-Zoll Cayenne Turbo Räder
- Integrierter Fahrwerksregler
- Getränkehalter für Flaschen
- ISOFIX-Befestigungssystem
- Sitzheizung vorn und hinten
- Zentraler Drehzahlmesser
- Air Curtains in den Radhäusern
- Multikollisionsbremse
- Vollverzinkte Hybrid-Leichtbaukarosserie
- Diebstahlwarnanlage
- Servolenkung Plus
- VarioCam Plus
- "e-hybrid" Schriftzug
- Spurhalteass. + Verkehrszeichenerkennung
- Porsche Communication Management (PCM)
- Servolenkung Plus
- Turbo-Bugleuchten
- Pedalkappen aus Edelstahl
- Ladeluftkühlung
- Adaptive Sportsitze vorne(18-W.,elektr.)
- Je 2 integrierte Getränkehalter vo/hi
- ParkAssistent vorn und hinten + RFK
- Bremsbelagverschleissanzeige
- Außenspiegel elektr. verstell-/beheizbar
- Porsche Connect
- Motorhaube mit Powerdome
- 4-Kolben-AluMonobloc-Festsattelbremsen h
- max. Leistung 544kW/739PS Gesamtsystem
- Komfortzugang
- Außenspiegel lackiert in Exterieurfarbe
- BOSE® Surround Sound-System
- Adaptive Luftfederung
- 3-Punkt-Automatikgurte mit Gurtstraffer
- 70-l-Kraftstofftank
- Mischbereifung
- Ausziehbare, flexible Laderaumabdeckung
- Bergabfahrhilfe (Porsche Hill Control)
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid

- Mobile Charger Plus+On-Board AC-Lader
- Dritte Bremsleuchte (LED)
- Connect Care
- Fahrlichtassistent inkl.Heimleuchtautom.
- Seiten-Airbags vorn im Sitz integriert
- Soft-Close-Türen
- 12,6-Zoll Curved Display inkl.
- Ambientebeleuchtung
- Smartphone-Integration
- 4 Türen m. integr. Seitenaufprallschutz
- Mono-Scroll Turbolader
- Auto-Hold-Funktion
- Deaktivierungsfunktion Beifahrerairbag
- Fußmatten
- Heckscheibenwischer m Intervallschaltung
- Rekuperationsbremssystem
- Digitalradio
- Flexibles Gepäckraumrollo
- Modellbez. auf Heckklappe silberfarben
- 3 Steckdosen (12 Volt)
- Aluminium-Mehrlenker-Hinterachse
- Autom. abblendende Innen+Außenspiegel
- Antiblockiersystem (ABS)
- Proaktives Insassenschutzsystem inkl.
- Fahrzeugstart ohne akt. Schlüsselnutzg.
- Türgriffe lackiert in Exterieurfarbe
- Gurtumlenkpunkte für Fahrer & Beifahrer
- max. Leistung 130kW/176PS Elektro-Motor
- Dachhimmel Race-Tex
- Vorrüstung für Anhängezugvorrichtungen
- Porsche Traction Management (PTM)
- 2 USB-C Power Delivery Connectivity-
- Warn- und Bremsassistent
- Netzkabel 5PIN16A/400V Indust.Steckd.rot
- Wegfahrsperre
- Ladekabellänge Standard
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)





Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid









Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.