

Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid



€ 167.900,- Verkaufspreis

leasingfähig

Betriebsnummer/Bestandsnummer: 150/1555

Porsche Wien-Liesing

Ketzergrasse 120

1230 Wien-Liesing

Telefon: +43 505 91117



Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden, einfach diesen QR Code scannen!

Fahrzeugdaten

Farbe	arktigr	Getriebeart	Automatik
Erstzulassung	04/2025	Antrieb	Allrad
Kilometerstand	19.402 km	Karosserie	SUV
Leistung	544 kW/739 PS	Türen	4
Hubraum	3.996 cm ³	Sitze	5
Kraftstoffart	Hybr.B/E ext.auf.	Vorbesitzer	1
Kombinierter Kraftstoffverbrauch	1.8 l/100km	Eigengewicht	2.645 kg
CO2-Emission	40.0 g/km	Gesamtgewicht	3.215 kg

Kampagnen

- Online Reservieren
- Kasko Versicherungsstufe 00

Mehrausstattungen

- Türöffner lackiert in Schwarz
- Porsche Rear Seat Entertainment
- Porsche InnoDrive inkl. Aktive
- Geräusch- und Wärmeschutzverglasung
- Seitlicher Dekorschriftzug "PORSCHE"
- Exklusive Steuerungsnummer
- Bremssättel lackiert in Schwarz
- SportDesign Paket lackiert in Schwarz
- Komfortzugang
- Verbandsmaterial inkl. Warndreieck
- LED-Rückleuchten inkl. Leuchtenband
- Elektrisch ausklappbare
- Surround View inkl. Aktive
- Vorrüstung Porsche Dashcam vorne und
- "PORSCHE" Schriftzug lackiert in Schwarz
- Außenspiegel lackiert in Schwarz
- Sport Chrono Paket mit Porsche Design
- Sportabgasanlage inkl. Sportendrohren
- Burmester® 3D High-End Surround
- 4-Zonen-Klimaautomatik
- Hinterachslenkung
- Luftgütesystem
- LED-Türprojektoren "PORSCHE" Schriftzug
- Komfortsitze vorn (14-Wege, elektrisch)

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid

- Head-Up Display
- Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- Sonnenrollos für Fondseitenfenster
- GT-Sportlenkrad mit Lenkradkranz in
- Massagefunktion vorne inkl.
- HomeLink®
- HD-Matrix LED-Hauptscheinwerfer
- Entfall Modellbezeichnung -
- Soft-Close-Türen
- Beheizbare Frontscheibe
- Vorrüstung Porsche Rear Seat

Serienausstattung

- 2-Zonen-Klimaautomatik, inkl. Standklima
- Deaktivierungsfunktion Beifahrerairbag
- AC-Ladeanschluss
- Außenspiegel elektr. verstell-/beheizbar
- Türseitenleiste in Exterieurfarbe
- Antiblockiersystem (ABS)
- Elektrische Parkbremse
- Netzkabel für Typ E/F Haushaltssteckdose
- Bremssättel Rot
- Smartphone-Ablage inkl. Induktiven Laden
- Ansteigende Mittelkonsole
- Mobile Charger Plus+On-Board AC-Lader
- VarioCam Plus
- Bremsbelagverschleissanzeige
- Frontwischeranlage m.2 Geschwindigkeiten
- Auto-Hold-Funktion
- Modellbez. auf Heckklappe silberfarben
- Bergabfahrhilfe (Porsche Hill Control)
- Dritte Bremsleuchte (LED)
- max. Drehmoment 460 Nm Elektromotor
- BOSE® Surround Sound-System
- Motorblock & Zylinderkopf aus Aluminium
- Ottopartikelfilter (OPF)
- Heckscheibenwischer m Intervallschaltung
- Curtain-Airbags
- Diebstahlwarnanlage
- Servolenkung Plus
- Ladekabel (Mode 3) 6 m
- Sport Chrono Paket
- Benzindirekteinspritzung (DFI)
- 4 Türen m. integr. Seitenaufprallschutz
- Knie-Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Mischbereifung
- Dachhimmel Race-TEX
- max. Leistung 544kW/739PS Gesamtsystem
- Ausziehbare, flexible Laderaumabdeckung
- Netzkabel 5PIN16A/400V Indust.Steckd.rot
- Tankklappe und Ladeklappe
- Reifendruckkontrollsystem (RDK)
- Pedalkappen aus Edelstahl
- Fahrstabilisierungssystem PSM
- Heckklappe automatisch
- Multikollisionsbremse
- 21-Zoll Cayenne Turbo Räder
- Adaptive Sportsitze vorne(18-W.,elektr.)
- Turbo-Bugleuchten
- Warn- und Bremsassistent
- 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor
- Bremsscheiben Durchm. vo/hi 420/365 mm
- Spurhalteass. + Verkehrszeichenerkennung
- Mono-Scroll Turbolader
- Ladeluftkühlung
- Rekuperationsbremssystem
- Kleiderhaken an B-Säule
- Smartphone-Integration
- Sitzheizung vorn und hinten
- 70-l-Kraftstofftank
- Fullsize-Airbags f. Fahrer und Beifahrer
- Gurtwarner für Fahrer-und Beifahrersitz
- Integrierter Fahrwerksregler
- Air Curtains in den Radhäusern
- Reifendichtmittel mit elektr. Kompressor
- Flexibles Gepäckraumrollo
- Digitalradio
- Stoßfängersystem
- 4-Kolben-AluMonobloc-Festsattelbremsen h
- Interieur-Paket Aluminium tief gebürstet
- Fahrlichtassistent inkl.Heimleuchtautom.
- Rückleuchten in LED-Technik
- LED-Innenraumbelichtungskonzept
- Fußmatten
- max. Drehmoment 950 Nm Gesamtsystem
- Porsche Connect
- ISOFIX-Befestigungssystem
- Seitenaufprallschutz in den Türen
- Bordnetzrekuperation
- Wegfahrsperr
- 12,6-Zoll Curved Display inkl.
- 2 USB-C Power Delivery
- Turbo-spezifisches Bugteil
- 3-Punkt-Automatikgurte mit Gurtstraffer
- Getränkehalter für Flaschen

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

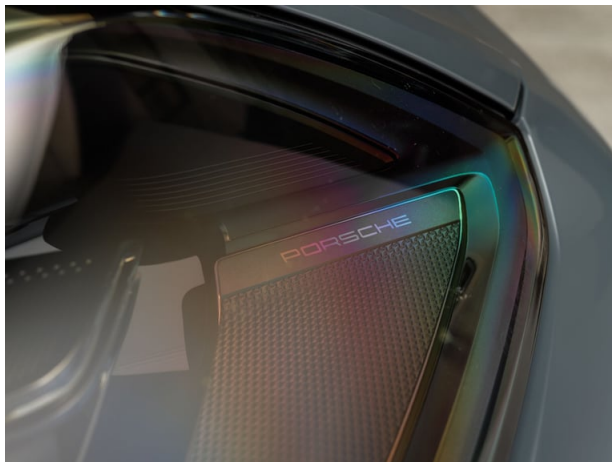
Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid

- max. Drehmoment 800 Nm Verbr.Motor
- Airblade in Schwarz (hochglanz)
- Außenspiegel lackiert in Exterieurfarbe
- Tempostat mit Speedlimiter
- Ambientebeleuchtung
- Seiten-Airbags vorn im Sitz integriert
- Fahrzeugstart ohne akt. Schlüsselnutzg.
- max. Leistung 130kW/176PS Elektro-Motor
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Vollverzinkte Hybrid-Leichtbaukarosserie
- Ladekabellänge Standard
- Doppelte Sonnenblenden
- Heckverkleidung in Exterieurfarbe
- Proaktives Insassenschutzsystem inkl.
- Abgasanlage Turbo in Edelstahl gebürstet
- Connect Care
- Gurtumlenkpunkte für Fahrer & Beifahrer
- 8-Gang Tiptronic S
- Großfläch.aerodyn. Unterbodenverkleidung
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Lithium-Ionen-Batterie
- Porsche Communication Management (PCM)
- Porsche Traction Management (PTM)
- max. Leistung 441kW/599PS Verbrenner
- HD-Matrix LED-Hauptscheinwerfer
- Aluminium Mehrlenker-Vorderachse
- Heckscheibenheizung m. Auto-Off-Funktion
- Aktive Fronthaube
- 2 USB-C Power Delivery Connectivity-
- Karosserieumfänge aus Aluminium
- Je 2 integrierte Getränkehalter vo/hi
- "e-hybrid" Schriftzug
- 3 Steckdosen (12 Volt)
- Motorhaube mit Powerdome
- Adaptive Luftfederung
- ParkAssistent vorn und hinten + RFK
- Feinstaubfilter inkl. Aktivkohlefilter
- Türgriffe lackiert in Exterieurfarbe
- 2+1 Komfort-Fondsitzanlage
- Aluminium-Mehrlenker-Hinterachse
- Wasserkühlung mit Thermomanagement
- 10-Kolben-Alu-Monobloc-Festsattelbremsen
- GT-Sportlenkrad
- Porsche Active Aerodynamics (PAA)
- Vorrüstung für Anhängenzugvorrichtungen
- Autom. abblendende Innen+Außenspiegel
- Roll-over-Sensierung
- Zentraler Drehzahlmesser
- Türeinstiegsblenden Aluminium mit



Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid



Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid

Finanzierung: Leasing



Stets liquide bleiben - Das klappt mit dem Restwert Leasing der Porsche Bank: anstelle von einmaligen Anschaffungskosten geht das ganz einfach durch niedrige monatliche Entgelte. Infos über weitere Leasing-Varianten kurzerhand beim nächsten Händler-Partner anfordern. [Mehr erfahren](#)

Fahrzeugpreis brutto	167.900,00 €
Online Reservieren	0,00 €
Kasko Versicherungsstufe 00	0,00 €
Aktionspreis brutto mit Boni	167.900,00 €
Laufzeit	60 Monate
Kilometer / Jahr	15000 km
Eigenleistung als Betrag	58700 €
Leasingentgelt monatlich brutto	1.519,12 €

Versicherung



Immer auf der sicheren Seite. Mit den leistungsstarken Produkten der Porsche Versicherung. [Mehr erfahren](#)

Aktuelle Versicherungsstufe	0
Anmeldebezirk	W
Versicherungsnehmer	älter als 24 Jahre
Kaskoart	vollKASKO 564,60 €
Kfz-Haftpflicht	49,18 €
motorbezogene Versicherungssteuer**	368,64 €
Kfz-Insassenunfall-Versicherung	6,63 €
Kfz-Rechtsschutz	4,60 €
Versicherungsprämie monatlich	993,65 €

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid

Zusammenfassung

Leasingentgelt monatlich brutto	1.519,12 €
Versicherungsprämie monatlich	993,65 €
Gesamtsumme monatlich brutto	2.512,77 €

Freibleibendes Musterangebot für Restwert Leasing inkl. USt, NoVA, zzgl. gesetzl. Vertragsgebühr EUR 1.102,34 und Bearbeitungskosten EUR 0,00. Gesamtleasingbetrag EUR 167.900,00, Laufzeit 60 Monate, Eigenleistung EUR 58.700,00, Km pro Jahr 15.000, Restwert EUR 50.370,00, Sollzinssatz 7,12% variabel, Effektivzinssatz 9,48% variabel, Gesamtbetrag EUR 201.319,54. Kaskopflicht bonitätsabhängig - vollKASKO Selbstbehalt EUR 1.300,00 bei Reparatur in einer Markenwerkstatt, Effektivzinssatz inkl. KASKO 21,62%. Stand 07/2026. Ihr Verkaufsberater freut sich darauf, Ihnen ein individuelles Angebot erstellen zu können.

**Änderung der motorbezogenen Versicherungssteuer gemäß Budgetsanierungsgesetz mit Wirksamkeit ab 1. April 2025. Die korrekte Berechnung der motorbezogenen Versicherungssteuer erfolgt durch das Versicherungsunternehmen auf Basis der Zulassungsdaten. Bei Abweichungen zwischen Antrags- und Zulassungsdaten kann daher eine Korrektur erfolgen. Weitere Informationen zur motorbezogenen Versicherungssteuer sowie einen entsprechenden Rechner finden Sie unter www.porschebank.at/kundenservice/motorsteuerrechner

Finanzierung: Kredit



Von niedrigen Monatsraten profitieren? Das geht mit dem RestwertKredit der Porsche Bank, denn der Restwert wird erst bei Vertragsende fällig. Nach Ende der Laufzeit ganz einfach wählen, ob das Fahrzeug eingetauscht, per Anschlusskredit ausfinanziert oder die offene Kreditsumme selbstständig gezahlt werden soll. [Mehr erfahren](#)

Fahrzeugpreis brutto	167.900,00 €
Online Reservieren	0,00 €
Kasko Versicherungsstufe 00	0,00 €
Aktionspreis brutto mit Boni	167.900,00 €
Laufzeit	60 Monate
Eigenleistung als Betrag	58800 €
Restkredit in % vom Fahrzeugpreis brutto	0 %
Restkredit als Betrag	0,00 €
Kreditrate monatlich brutto	2.195,02 €



Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVA. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid

Versicherung



BANK VERSICHERUNG

Immer auf der sicheren Seite. Mit den leistungsstarken Produkten der Porsche Versicherung. [Mehr erfahren](#)

Aktuelle Versicherungsstufe	0
Anmeldebezirk	W
Versicherungsnehmer	älter als 24 Jahre
Kaskoart	vollKASKO 589,16 €
Kfz-Haftpflicht	49,18 €
motorbezogene Versicherungssteuer**	368,64 €
Kfz-Insassenunfall-Versicherung	6,63 €
Kfz-Rechtsschutz	4,60 €
Versicherungsprämie monatlich	1.018,21 €

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid

Zusammenfassung

Kreditrate monatlich brutto	2.195,02 €
Versicherungsprämie monatlich	1.018,21 €
Gesamtsumme monatlich brutto	3.213,23 €

Freibleibendes Musterangebot für Restwert Kredit inkl. USt, NoVA, zzgl. Bearbeitungskosten EUR 0,00, Gesamtkreditbetrag EUR 109.100,00, Laufzeit 60 Monate, Anzahlung EUR 58.800,00, Restkredit EUR 0,00, Sollzinssatz 7,67% variabel, Effektivzinssatz 7,95% variabel. Gesamtbetrag EUR 131.701,20. Kaskopflicht bonitätsabhängig - vollKASKO Selbstbehalt EUR 1.300,00 bei Reparatur in einer Markenwerkstatt, Effektivzinssatz inkl. KASKO 19,83%. Stand 07/2026. Ihr Verkaufsberater freut sich darauf, Ihnen ein individuelles Angebot erstellen zu können.

**Änderung der motorbezogenen Versicherungssteuer gemäß Budgetsanierungsgesetz mit Wirksamkeit ab 1. April 2025. Die korrekte Berechnung der motorbezogenen Versicherungssteuer erfolgt durch das Versicherungsunternehmen auf Basis der Zulassungsdaten. Bei Abweichungen zwischen Antrags- und Zulassungsdaten kann daher eine Korrektur erfolgen. Weitere Informationen zur motorbezogenen Versicherungssteuer sowie einen entsprechenden Rechner finden Sie unter www.porschebank.at/kundenservice/motorsteuerrechner