# Audi e-tron GT




**€ 55.000,- Verkaufspreis**

Betriebsnummer/Bestandsnummer: 101/31105

**Autohaus Liewers Wien**
Triester Straße 87
1100 Wien
Telefon: +43 1 61444-0

Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden, einfach diesen QR Code scannen!

## Fahrzeugdaten

| | |
|---|---|
| Farbe | daytonagrau perleffekt |
| Erstzulassung | 11/2021 |
| Kilometerstand | 73.500 km |
| Leistung | 350 kW/476 PS |
| Hubraum | 0 cm³ |
| Kraftstoffart | Elektro |
| CO2-Emission | 0.0 g/km |

| | |
|---|---|
| Getriebeart | Automatik |
| Antrieb | Allrad |
| Karosserie | Stufenheck |
| Türen | 4 |
| Sitze | 5 |
| Vorbesitzer | 1 |
| Eigengewicht | 2.342 kg |
| Gesamtgewicht | 2.840 kg |

## Kampagnen

- Porsche Bank Bonus
- Porsche Bank Versicherungsbonus
- Verlängerte Herstellergarantie
- Kasko Versicherungsstufe 00
- Anschlussgarantie
- Inspektion für gebrauchte Elektrofahrzeuge kostenlos

**Zusatzinfo:**
8-fach bereift. im Kundenauftrag

## Mehrausstattungen

- Privacy-Verglasung
- Sportkontur-Lederlenkrad, 3-Speichen,
- Zigarettenanzünder und Aschenbecher
- Head-Up Display
- Dekoreinlagen Carbon Köper seidenmatt
- Audi Garantie 5 Jahre 100.000 KM
- Reifen 21"
- Assistenzpaket plus mit Remote
- quattro mit g.Hinterachsdiffenzialsperre
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern
- adaptive air suspension
- Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi
- Vordersitze elektrisch einstellbar
- Sitzheizung vorn und hinten
- Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn
- e-tron Sportsound

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

# Audi e-tron GT

- Luftqualität-Paket
- Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter
- Außenspiegel autom. abblendend memory
- Räder "10-Speichen-Trapezmodul" 9,5Jx21
- Bang & Olufsen Premium Sound System
- Leder-Kombination mit Interieurelemente
- Adaptiver Fahrassistent
- Lenkrad elektrisch einstellbar
- Garagentoröffner
- Ambiente-Lichtpaket plus
- Allradlenkung
- Audi phone box

**Serienausstattung**

- Geschwindigkeitsregelanlage
- e-tron Ladesystem kompakt
- quattro mit offenem
- Modellbezeichnung
- Stahlbremsen vorn mit Bremssätteln
- Spurverlassungswarnung
- Sportkontur-Lederlenkrad
- Ladedose CCS Typ 2
- Komfortschlüssel
- Vordersitze elektrisch einstellbar
- Vorbereitung für Functions on Demand
- Kältemittel R1234yf
- Zierleiste in Schwarz
- Ohne Dachreling
- Interieurelemente oben und unten
- Komfort Standklimatisierung
- Panorama-Fensterglasdach
- Kennzeichenträger hinten
- Transportschutz
- Ohne Frontspoiler
- Audi pre sense front
- Einparkhilfe plus
- Innenbeleuchtung
- Ohne Feuerlöscher
- Stahlbremsen hinten mit Bremssätteln
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Sicherheitslenksäule
- Serviceanzeige 2 Jahre
- Kennzeichenträger vorn
- Wegfahrsperre elektronisch
- Ohne Alu/Chrom-Paket
- Reifenreparaturset
- Bluetooth Schnittstelle
- Elektromechanische Servolenkung
- Staub- und Pollenfilter
- Ohne Allradlenkung
- Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung
- Wärmepumpe
- Wärmeschutzverglasung
- Leichtmetallräder, 5-Segment-Aero,
- Ohne Spurhalteassistent
- Außenspiegel in Wagenfarbe
- Haushaltsstecker Typ E/F
- Federung Standard
- Fahrwerk mit Dämpferregelung
- Digitaler Radioempfang
- Sitzheizung vorn
- Sportsitze vorn
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Audi sound system
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Seitenairbags vorn und hinten
- Außenspiegel links asphärisch
- 400-Volt-Booster plus
- Fußhebelwerk "Standard"
- Zweiter Ladezugang
- LED-Heckleuchten
- LED-Scheinwerfer
- 3-Zonen-Komfortklimaautomatik
- Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Audi smartphone interface
- Dekoreinlagen Feinlack graphitgrau
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern
- On-board-Ladegerät bis 11 kW (AC)
- Ladekabellänge Standard
- Audi connect Notruf & Service
- quattro
- Ladekabel Mode 3 22kW
- Industriestecker CEE 16A, 400 V
- Kindersitzbefestigung ISOFIX
- Verbandmaterial mit Warndreieck
- Gurtanlegekontrolle
- LED-Scheinwerfer mit Vorbereitung
- Fußmatten vorn und hinten
- Rücksitzbank
- Klarglas
- Nichtraucherausführung
- Audi connect Navigation & Infotainment
- Sportlimousine
- Leder/Kunstleder mono.pur 550-
- Sonnenblende
- MMI Navigation plus mit MMI touch
- Doppeltonhorn

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

## Audi e-tron GT

















Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

# Audi e-tron GT

## Finanzierung: Kredit

PORSCHE BANK

Von niedrigen Monatsraten profitieren? Das geht mit dem RestwertKredit der Porsche Bank, denn der Restwert wird erst bei Vertragsende fällig. Nach Ende der Laufzeit ganz einfach wählen, ob das Fahrzeug eingetauscht, per Anschlusskredit ausfinanziert oder die offene Kreditsumme selbstständig gezahlt werden soll. Mehr erfahren

| | |
|---|---|
| **Fahrzeugpreis brutto** | 55.000,00 € |
| **Porsche Bank Bonus** | -500,00 € |
| **Porsche Bank Versicherungsbonus** | -500,00 € |
| **Verlängerte Herstellergarantie** | 0,00 € |
| **Kasko Versicherungsstufe 00** | 0,00 € |
| **Anschlussgarantie** | 0,00 € |
| **Inspektion für gebrauchte Elektrofahrzeuge kostenlos** | 0,00 € |
| **Aktionspreis brutto mit Boni** | 54.000,00 € |
| **Laufzeit** | 60 Monate |
| **Eigenleistung als Betrag** | 18900 € |
| **Restkredit in % vom Fahrzeugpreis brutto** | 0 % |
| **Restkredit als Betrag** | 0,00 € |
| **Kreditrate monatlich brutto** | 714,09 € |

## Versicherung

PORSCHE BANK VERSICHERUNG

Immer auf der sicheren Seite. Mit den leistungsstarken Produkten der Porsche Versicherung. Mehr erfahren

| | |
|---|---|
| **Aktuelle Versicherungsstufe** | 0 |
| **Anmeldebezirk** | W |
| **Versicherungsnehmer** | älter als 24 Jahre |
| **Kaskoart** | vollKASKO 298,66 € |
| **Kfz-Haftpflicht** | 39,81 € |
| **motorbezogene Versicherungssteuer**** | 72,64 € |
| **Kfz-Insassenunfall-Versicherung** | 6,63 € |
| **Kfz-Rechtsschutz** | 4,60 € |

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

# Audi e-tron GT

| | |
|---|---|
| **Versicherungsprämie monatlich** | 422,34 € |

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

# Audi e-tron GT

## Zusammenfassung

| | |
|---|---|
| **Kreditrate monatlich brutto** | 714,09 € |
| **Versicherungsprämie monatlich** | 422,34 € |
| **Gesamtsumme monatlich brutto** | 1.136,43 € |

Freibleibendes Musterangebot für Restwert Kredit inkl. USt, NoVA, zzgl. Bearbeitungskosten EUR 0,00, Gesamtkreditbetrag EUR 35.100,00, Laufzeit 60 Monate, Anzahlung EUR 18.900,00, Restkredit EUR 0,00, Sollzinssatz 8,14% variabel, Effektivzinssatz 8,45% variabel. Gesamtbetrag EUR 42.845,40. Kaskopflicht bonitätsabhängig - vollKASKO Selbstbehalt EUR 1.100,00 bei Reparatur in einer Markenwerkstatt, Effektivzinssatz inkl. KASKO 27,01%. Stand 11/2026. Ihr Verkaufsberater freut sich darauf, Ihnen ein individuelles Angebot erstellen zu können.
**Änderung der motorbezogenen Versicherungssteuer gemäß Budgetsanierungsgesetz mit Wirksamkeit ab 1. April 2025. Die korrekte Berechnung der motorbezogenen Versicherungssteuer erfolgt durch das Versicherungsunternehmen auf Basis der Zulassungsdaten. Bei Abweichungen zwischen Antrags- und Zulassungsdaten kann daher eine Korrektur erfolgen. Weitere Informationen zur motorbezogenen Versicherungssteuer sowie einen entsprechenden Rechner finden Sie unter www.porschebank.at/kundenservice/motorsteuerrechner

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.